

Перечень складских остатков компании «Грузовой» на 15.04.2019 г.



Модель, фото	Год выпуска, основные тех. характеристики	Цена, руб. (с НДС 20%)	Кол-во в наличии / срок поставки
Тягачи			
<p>5490-023-87(S5)</p> 	<p>октябрь 2017г. Кол. форм 4х2; дв Daimler OM-457 (401 л.с.), АКПП ZF 12AS2130 без интардера, гипоидный мост Daimler HL6 на пневмоподвеске с эл.упр. (EICAS), нагр. на ССУ - 10,90 т., высота ССУ - 1150 мм, топл. бак 695л., МКБ, EBS, ESP, ASR, электронный тахограф, отоп. кабины Eberspacher, высокая кабина, 1 сп. место, пруж. подв. кабины, без бок. огражд, кнопка УВЭОС</p>	4 150 000	1 ед. в наличии
<p>53504-306030-50 (Белый север)</p> 	<p>сентябрь 2018 г. Кол.форм 6х6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, нагрузка на ССУ-12,3т., высота ССУ-1490/1530, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, п/о гл.передачи 6,53, кабина с 1 сп.местом, ДЗК за кабиной, топл. бак 210+350л, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС, отопитель салона Планар-4ДМ, утеплитель АКБ «Термокейс», утеплитель капота, цвет Белый</p>	3 800 000	1 ед. в наличии
Шасси			
<p>65115-3082-50</p> 	<p>март 2019 г. Кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 14,58т., кабина без сп.места, монтажная длина рамы 5755мм, топл.бак 350л., ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС</p>	3 690 000	6 ед. в наличии
<p>65115-3052-48(A5)</p> 	<p>апрель 2019 г. Кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 14,87т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 5640мм, топл.бак 350л., ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС</p>	3 740 000	5 ед. апрель
<p>65115-3052-50</p> 	<p>апрель 2019 г. Кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 14,3т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 5755мм, топл.бак 350л., ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС</p>	3 710 000	2 ед. апрель
<p>65115-3094-50</p> 	<p>апрель 2019 г. Кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 17,50т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 6900мм, топл.бак 350л., ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС</p>	3 870 000	1 ед. апрель
<p>65117-3010-50</p> 	<p>апрель 2018 г. Кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 16т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 7560, топл.бак 500л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС, кнопка УВЭОС</p>	3 990 000	4 ед. в наличии
<p>65111-3090-50</p> 	<p>июнь 2018 г. Кол.форм 6х6, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 16,2т., кабина без сп.места, монтажная длина рамы 6695мм, межколесная база 4100мм, топл.бак 350+210л., МКБ, МОБ, ТСУ шкв-пет., кнопка УВЭОС</p>	3 875 000	3 ед. в наличии

<p>43502-3036-66(D5)</p> 	<p>февраль 2019 г. Кол.форм 4х4, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (Е-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 5,95т., кабина без сп.места, монтажная длина рамы 5200мм, топл.баки 2х210л, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС</p>	<p>3 365 000</p>	<p>3 ед. в наличии</p>
<p>43118-3011-50</p> 	<p>март 2019 г. Кол.форм 6х6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП КАМАЗ-154, г.п. 12,7т., кабина без сп.места, монтажная длина рамы 6070мм, межкол.база 3690мм, запасное колесо на раме., топл.баки 210л, без ТСУ, МКБ, МОБ, кнопка УВЭОС</p>	<p>3 295 000</p>	<p>5 ед. в наличии</p>
<p>43118-3086-50</p> 	<p>апрель 2019 г. Кол.форм 6х6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 13,45т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 5945мм, межкол.база 4100мм, ДЗК за каб., топл.баки 350х210л, ТСУ кр-пет., МКБ, МОБ, кнопка УВЭОС</p>	<p>3 700 000</p>	<p>2 ед. апрель</p>
<p>43118-3090-50</p> 	<p>апрель 2019 г. Кол.форм 6х6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 13,375т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 7040мм, межкол.база 4600мм, ДЗК на зад.свесе, топл.баки 350х210л, ТСУ кр-пет., МКБ, МОБ, кнопка УВЭОС</p>	<p>3 795 000</p>	<p>1 ед. апрель</p>
Бортовые			
<p>65117-6010-50</p> 	<p>апрель-июнь 2018 г. Кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 14,1т., кабина со сп.местом, бот.платформа 7800мм, без тент-каркаса, топл.бак 500л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС</p>	<p>4 110 000</p>	<p>3 ед. в наличии</p>
Самосвалы			
<p>65115-6058-50</p> 	<p>март 2019 г. Задняя разгрузка, кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, КПП ZF9, г.п. 15т., объем кузова 10 м3, кабина без сп.места, топл.бак 350л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС</p>	<p>4 050 000</p>	<p>2 ед. в наличии</p>
<p>6520-26012-53</p> 	<p>февраль 2019 г. Задняя разгрузка, кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Евро-5), топл. аппаратура АЗПИ, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КПП ZF16, г.п. 20т., объем кузова 20 м3, кабина без сп.места, пневмоподвеска кабины, топл.бак 350л, ТСУ нет, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС</p>	<p>4 845 000</p>	<p>1 ед. в наличии</p>
<p>6522-6011-53</p> 	<p>апрель 2019 г. Задняя разгрузка, кол.форм 6х6, 2-скат. ошин, шины 12.00R20 дв. КАМАЗ 740.735-400 (Евро-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF16, РК КАМАЗ-6522, г.п.19т., объем кузова 16 м3, кабина без сп.места, пневмоподвеска кабины, топл.бак 350л, ТСУ нет, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС</p>	<p>5 525 000</p>	<p>4 ед. апрель</p>
<p>65222-6010-53</p> 	<p>февраль-март 2019 г. / апрель 2019г. Задняя разгрузка, кол.форм. 6х6, 1-скат. ошин, шины 16.00R20 "Белшина/КАМА", дв. КАМАЗ 740.735-400 (Евро-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF16, РК КАМАЗ-6522, г.п.19,5т., объем кузова 12 м3, кабина без сп.места, пневмоподвеска кабины, топл.бак 350л, ТСУ нет, МКБ, МОБ, тахограф рос. стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС</p>	<p>5 990 000</p>	<p>4 ед. апрель</p>



Спецтехника

<p>Автобетоносмеситель ТЗА 581471</p> 	<p>апрель 2019 г. Объем смесит. барабана - 7 м³, привод от автономного двигателя, шасси 65115-773932-50, кол. форм бх4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), ТНВД BOSCH, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП КАМАЗ-154, кабина без сп.места, топл.бак 350л, МКБ, МОБ, УВЭОС</p>	<p align="center">4 865 000</p>	<p align="center">2 ед. в наличии</p>
<p>Зерновоз 65207-85002-87(S5)</p> 	<p>апрель 2019 г. Кол. форм бх4, дв Daimler OM-457 (401 л.с.), КПП ZF 16S2220, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), 1 сп. место, пруж. подв. Кабины, топл. бак 400л, МКБ, МОБ, EBS, ESP, ASR, электронный тахограф, отоп. кабины Eberspacher, УВЭОС. Кузов V-33куб.м., Левая/правая сторона - три верхних глухих борта и три нижних, открывающихся снизу вверх, задний модуль - из трех бортов со стационарной площадкой обслуживания, лестница внутри кузова</p>	<p align="center">5 875 000</p>	<p align="center">10 ед. апрель</p>
<p>Автотопливозаправщик АТЗ-12 на шасси 43118-50</p> 	<p>апрель 2019г. Объем 12 куб.м, 2 секции, насос СВН-80А, Донные клапаны ДКП-90, Дыхат. клапаны УД-1, счётчик жидкости ППО-25, пистолет раздат. АКТ-25, Рукава ДУ-75. Шасси 43118-3011-50, Кол.форм бх6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП КАМАЗ-154, кабина без сп.места, топл.бак 210л, ДЗК на заднем свесе, без ТСУ, МКБ, МОБ, кнопка УВЭОС</p>	<p align="center">4 170 000</p>	<p align="center">2 ед. апрель</p>
<p>Автоцистерна АКН-10 на шасси 43118-50</p> 	<p>ноябрь 2018 г. Объем 10 куб.м, 1 секция, Вакуумная установка КО-505, Люк-лаз ДУ-700 на зад. дне, доп. залив. горл. ДУ-500. Шасси 43118-3011-50, Кол.форм бх6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП 154, кабина без сп.места, топл.бак 210л, без ТСУ, ДЗК на заднем свесе, МКБ, МОБ, кнопка УВЭОС</p>	<p align="center">3 800 000</p>	<p align="center">1 ед. в наличии</p>
<p>Сортиментовоз с ГМУ на шасси 43118-46</p> 	<p>декабрь 2018г. (ПШТС декабрь 2017г.) ГМУ ВЕЛМАШ VM10L74 на заднем свесе, площадка под сортимент бм, четыре пары коников, заградительный щит кабины. Шасси 43118-46, Кол.форм. бх6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.662-300 (Евро-4), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, КПП ZF-9, кабина со сп.местом, ДЗК на зад.свесе, топл.баки 350х210л, ТСУ кр-пет., МКБ, МОБ</p>	<p align="center">5 450 000</p>	<p align="center">8 ед. в наличии</p>
<p>Автобус вахтовый НЕФАЗ 4208-030-66</p> 	<p>апрель 2019г. 28+2 мест, кузов каркасного типа; Шасси 5350-3061-66; Кол.форм бх6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. 5350-3061-66 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, топл.баки 210+210л, без ТСУ, МКБ, МОБ, кнопка УВЭОС</p>	<p align="center">4 750 000</p>	<p align="center">5 ед. апрель</p>

Прицепы

<p>НЕФАЗ 9334-0014120-01 полуприцеп бортовой (под тягач 65116, 65206)</p> 	<p>апрель 2019 г. кол. форм 2/8+1, (двускатная ошиновка) высота ССУ 1250мм, шины 9,00R20, полная масса 31т, г.п. 24,6т, оси НЕФАЗ, внутр. размеры платформы 12600х2476х730мм. V=22,5 куб.м, с металлическим настилом пола</p>	<p align="center">1 170 000</p>	<p align="center">3 ед. апрель</p>
<p>НЕФАЗ 9334-0000020-10 Полуприцеп бортовой</p> 	<p>апрель 2019 г. кол. форм 2/4+1, (односкатная ошиновка) высота ССУ 1540 мм, шины 425/85R21, полная масса 28,5т, г.п. 21,9т, оси НЕФАЗ, внутр. размеры платформы 12064*2470*730 мм. V=22,5 куб.м.</p>	<p align="center">1 335 000</p>	<p align="center">2 ед. апрель</p>

<p>НЕ ФАЗ 93341-0012150-07 Полуприцеп бортовой (под тягач 53504, 65221)</p> 	<p>февраль 2019 г. кол. форм 3/6+1, (односкатная ошиновка) высота ССУ 1540 мм, шины 425/85R21, полная масса 34т, г.п. 26,2т. оси НЕ ФАЗ, внутр. размеры платформы 13480x2476x730мм. V=24 куб.м с металлическим настилом пола</p>	1 565 000	6 ед. в наличии
<p>НЕ ФАЗ 9334-0000024-10 Полуприцеп бортовой (под тягач 53504, 65221)</p> 	<p>октябрь-декабрь 2018 г. кол. форм 2/4+1, (односкатная ошиновка) высота ССУ 1540 мм, шины 425/85R21, полная масса 28,5т, г.п. 20,9т, оси НЕ ФАЗ, внутр. размеры платформы 12064*2470*730 мм V=22,5 куб.м. Передний щит, раздвижные стойки</p>	1 485 000	2 ед. в наличии
<p>НЕ ФАЗ 9334-0000024-16 Полуприцеп бортовой (под тягач 53504, 65221)</p> 	<p>июль 2018 г. кол. форм 2/4+1, (односкатная ошиновка) высота ССУ 1540 мм, шины 425/85R21, полная масса 28,5т, г.п. 17,9т, оси НЕ ФАЗ, внутр. размеры платформы 12064*2470*730 мм. V=22,5 куб.м. Передний щит, раздвижные стойки, смещенный шкворень 505 мм</p>	1 550 000	2 ед. в наличии
<p>НЕ ФАЗ 8332-0110100-01 прицеп бортовой</p> 	<p>октябрь 2018 г. / апрель 2019г. кол. форм 2/8+1, шины 9,00R20, полная масса 16т, г.п. 12т, оси FUWA, внутр. размеры платформы 6112x2476x730мм.; V=11 куб.м., с металлическим настилом пола</p>	840 000	2 ед. в наличии 3 ед. апрель
<p>НЕ ФАЗ 8332-0010100-01 прицеп бортовой</p> 	<p>март 2019 г. кол. форм 2/8+1, шины 9,00R20, полная масса 16т, г.п. 12т, оси НЕ ФАЗ, внутр. размеры платформы 6112x2476x730мм.; V=11 куб.м., с металлическим настилом пола</p>	858 000	1 ед. в наличии
<p>НЕ ФАЗ 8560-0130082-02 прицеп самосвал</p> 	<p>апрель 2019г. кол. форм 2/8+1, шины 9,00R20, полная масса 16т, г.п. 10,74т, оси FUWA, внутр. размеры платформы 5260*2315*1200мм. V=15 куб.м., выгрузка на боковые стороны</p>	1 010 000	4 ед. апрель
<p>НЕ ФАЗ 8332-0115130-04 прицеп бортовой</p> 	<p>ноябрь 2018 г. кол. форм 3/6+1, (односкатная ошиновка) шины 385/65R22,5, полная масса 21т, г.п. 15,7т, оси FUWA, внутр. размеры платформы 8068x2476x730мм. V=14,5 куб.м., с металлическим настилом пола</p>	1 113 000	1 ед. в наличии
<p>НЕ ФАЗ 8332-0145130-04 бортовой зерновоз</p> 	<p>сентябрь 2018 г. кол. форм 3/6+1, шины 385/65R22,5 полная масса 21т, г.п. 15т, оси FUWA, внутр. размеры платформы 8068x2476x1700 мм. V= 34 куб.м, полог с механизмом сматывания, лестница</p>	1 260 000	2 ед. в наличии

<p>НЕФАЗ 8332-110000-01 Шасси прицепное</p> 	<p>ноябрь-декабрь 2018 г. / апрель 2019г. кол. форм 2/8+1 (двускатная ошиновка), шины 9,00R20, полная масса 16т, г.п. 12,9т, оси FUWA, внутр. размеры платформы 6112x2476мм. без настила пола (с ПТС «Прицеп автомобильный»)</p>	<p>785 000</p>	<p>8 ед. в наличии</p>
<p>НЕФАЗ 8332-1100030-04 Шасси прицепное</p> 	<p>июль 2018г кол. форм 3/12+1, (двускатная ошиновка) шины 9,00R20, полная масса 21т, г.п. 16,5т, оси FUWA, внутр. размеры платформы 8068x2476мм. без настила пола (с ПТС «Прицеп автомобильный»)</p>	<p>1 010 000</p>	<p>2 ед. в наличии</p>